

TRANSPORTATION

REUNIÓN PÚBLICA

8 de AGOSTO · MEDIO DÍA · 616 SIX FLAGS DR. ARLINGTON, TX

PRESENTACIONES

El Plan Interstate 45 Zero-Emission Vehicle Infrastructure Deployment

El Plan Interstate (IH) 45 Zero-Emission Vehicle (ZEV por sus siglas en inglés) Infrastructure Deployment describe las recomendaciones para la construcción de nuevos proyectos de infraestructura ZEV tanto para vehículos eléctricos de batería (BEV por sus siglas en inglés) como para vehículos eléctricos de pila de combustible de hidrógeno (FCEV por sus siglas en inglés), a través de la IH 45. Este corredor, que transporta una gran cantidad de mercancías, es clave para avanzar en los esfuerzos de calidad del aire en Dallas-Fort Worth y Houston, ya que ambos se enfrentan a desafíos de incumplimiento de ozono que se ven afectados por los vehículos diésel pesados. Para más información, visite www.nctcog.org/IH45-ZEV.

Actualización sobre 2022 Access North Texas

Access North Texas es el plan de coordinación del transporte público regional para la región de los 16 condados del centro-norte de Texas y documenta las necesidades de transporte de los adultos mayores, personas con discapacidades y personas con bajos ingresos en toda la región. El personal proporcionará un resumen de los objetivos actualizados y las estrategias desarrolladas para servir mejor a estas poblaciones con el transporte público. Se publicará un borrador del plan para su revisión y comentario.

Actualización sobre Regional Pedestrian Safety Action Plan- 2022

The Regional Pedestrian Safety Action Plan (PSAP) sirve de guía para los gobiernos estatales, regionales y locales para mejorar la seguridad de los peatones en los 12 condados del Metropolitan Planning Area de Dallas – Fort Worth. Este Plan fue aprobado por el Regional Transportation Council (RTC por sus siglas en inglés) el 10 de junio de 2021 y adoptado por referencia como parte del Metropolitan Transportation Plan, la Actualización de Mobility 2045, el 9 de junio de 2022.

La propuesta de Actualización 2022 se puede ver en una versión de los documentos en rojo en la página web del NCTCOG: www.nctcog.org/PedSafetyPlan.

Actualización sobre Federal Performance Measures

El MAP-21 y FAST Act requieren que las Metropolitan Planning Organizations monitoreen y establezcan objetivos para un conjunto específico de medidas de desempeño que cubren varios aspectos del sistema de transporte bajo su jurisdicción. Los objetivos se establecen cada dos años para estas medidas como parte de un período de rendimiento de cuatro años. El personal del NCTCOG está analizando los resultados de los objetivos establecidos anteriormente y estableciendo nuevos objetivos para el próximo período de rendimiento y proporcionará una visión general y una actualización de las medidas.

Para ajustes especiales por discapacidad o para interpretación de idiomas, contacte a Thao Tran al 817-704-2510 o por correo electrónico: tctran@nctcog.org al menos 72 horas antes de la reunión. Se harán adaptaciones razonables

Para solicitar un viaje gratuito de ida y vuelta entre NCTCOG y el Trinity Railway Express CentrePort/DFW Airport Station, contacte Thao Tran al menos 72 horas antes de la reunión : 817-704-2510 o tctran@nctcog.org.

Asista en persona o vea las presentaciones en vivo en www.nctcog.org/input. O para participar en la reunión por teléfono, marque el 855-925-2801 y después la clave 6343.



RECURSOS E INFORMACIÓN

Participación Pública Interactiva-Map Your Experience:

nctcog.org/mapyourexperience

Regional Smoking Vehicle Program (RSVP):

www.smokingvehicle.net

Incentivos para Vehículos y Oportunidades de Financiación:

nctcog.org/aqfunding

Progress North Texas 2022:

nctcog.org/trans/about/publications/pnt